

Förberedelser

Lubricurve / Electro 10

Transport

Smörjsystemet måste fraktas stående och får inte läggas ned under transport eller förrådsställning. Systemet väger ca 170 kg.

Platsförberedelser

Innan installation av LubriCurve Electro 10 smörjsystem påbörjas ska följande vara klart:

- 2st träslipers eller liknande, minst 120cm långa, ska placeras utanför säkerhetszonen parallellt med spåret. Det inre avståndet mellan slipers ska vara c/c 60-70cm.
- Skåpet ställs så att fettslangutgångarna är i riktning mot rälen (*se bild, nästa sida*).
- Se till att även smörjmedel ställs ut vid utkörning av systemen. Ett system rymmer 5 hinkar.

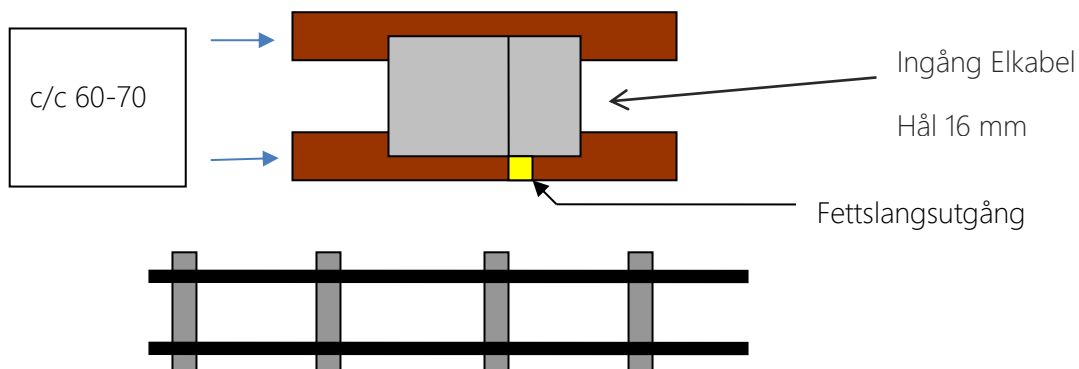
EI

Huvudmatning av ström till smörjsystemets batteriladdare behöver inte vara dragen vid installation, men vi rekommenderar att det görs i samband med platsförberedelserna. Systemet jobbar med ett 12v batteri som klarar sig ca 2 veckor utan laddning. Matningen till laddaren skall vara 220/110V AC 5 amp.

Jordning av enhet

Med hänsyn till lokala föreskrifter kan det vara lämpligt att jorda enheten i spåret.

På baksidan av skåpet finns ett monteringshål för en 16mm jordningsbult, (Art.nr. LCS105-11). Jordningen måste tillhandahållas och installeras av rälsägarens auktoriserade personal och inte av installatören av smörjutröstningen.



Vid nybyggnation kan man med fördel gräva ner kabelslang, gul 50mm.

2st rör vid gulmarkering mellan pilarna, detta för att underlätta slangdragning samt skydda slangen.

