

TEKNISKT DATABLAD

ELECTRO 10

Eldrivet Rälssmörjsystem för Låg- till Høghastighetstrafik

Electro 10 är ett eldrivet rälssmörjsystem med hög precision. Systemet placerar ut smörjmedel på rälsen igenom Fett-distributionslister (FDL) och känner automatiskt av passerande tåg för optimal smörjmedelsprestanda.

Fettmängd och appliceringsfrekvens styrs genom en kontrollbox i systemhuset för bästa prestanda vid alla platssituationer.

Tanken rymmer 90 kg fett.

Smörjsystemets drivs som standard med nätkraft, men tillval finns för strömförsörjning genom solpanel och vindgenerator. Ett 12-voltsbatteri finns inkluderat för kraftmatning av alla elektriska funktioner. Detta batteri kan även hålla igång systemet ett par dagar utan annan strömtillförsel. Batteriet laddas igenom en strömsnål 12-voltsladdare för 110–220 volt.

Electro 10 använder samma FDL som Lubricurve 50. Det kan även utrustas med Top of Rail FDL. Sensor installeras på spåret.

Schematic of Mains Powered Electro 10
Electric Rail Lubricator (ex blades, hoses & fittings)
LCS103-13 0057/051953



TEKNISKA DATA

Storlek	Höjd: 1320mm (1760mm med öppen påfyllnadslucka). Bredd: 660mm
Strömkrav	110–220 Volt, Alt. Solpanel / Vindgenerator. Funktioner styrs av ett inkluderat 12-volts batteri.
Placering	På fundament utanför säkerhetszonen, parallellt med järnvägen. Ej i kurvor eller vid rälsförhöjning.
Lister	2 – 4 Lister med bredd 40 – 60cm. 1 Sensor. Fästs på rälsen. Plogtavla rekommenderas.