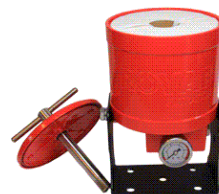


DENNA BIL ÄR UTRUSTAD MED ETT SYSTEM SOM ”RECYCLAR” HYDRAULOLJAN!

”Recycling” av hydraulolja betyder att man återanvänder hydrauloljan genom att rena den. När man renar oljan tar man bort vatten, smuts och slam som annars kan förekomma i hydrauloljan. Vatten och smuts (partiklar av olika slag som inte hör hemma i hydrauloljan) uppstår ofta i hydraulolja och ökar succesivt när hydraulsystemet används. Vatten och smuts kommer till exempel in genom andningen till hydraultanken eller via kolvstängerna.

Hur renas oljan?

Genom att montera ett bypass oljereningsfilter på hydraulsystemet. Filterinsatsen består av cellulosa som absorberar vatten och tar bort partiklar och slam från hydrauloljan. Oljans egenskaper bevaras längre eftersom att oljan mår bra.



Oljan skyddas

Det ordinarie andningsfiltret byts ut mot en vatten adsorberrande ventilator. Air Sentry renar luften från fukt och partiklar som annars hade kommit in i tanken via andningen.

På så sätt skyddas oljan från yttre föroreningar.

När filtret byter färg till grönt är det dags att byta.



Varför ska vi rena? Det har ju funkat ändå...

Hydrauloljebytten är kostsamma för både plånboken och miljön, därför är det sällan som hydrauloljorna byts. Dessutom är det onödigt för miljön och plånboken att utföra hydrauloljebytten när det finns mer effektiva metoder, som oljerening. En fräsch olja bidrar också till färre hydraulproblem.

Vi har inga problem med hydrauliken?!... Bara normala haverier och slangbrott...

När oljan blandas med vatten och smuts blir den dålig och dess egenskaper försämras. Haverier uppstår, kärvande ventiler, slangbrott, hydraulsystem som fryser (vintertid), varmkörningar (sommartid) och pumpar som havererar är några exempel på vad en dålig olja orsakar.

Haverier och slangbrott är inte normalt. Varför ska man acceptera onödiga haverier med kostsamma driftstopp som följd? Detta kan minskas genom att hålla hydraulsystemet välmående.

Det är enkelt,

För välfungerade hydraulsystem som mår bra är en välmående hydraulolja nödvändig. För att hydrauloljan ska må bra ska den vara fri från föroreningar. Det uppnås genom att rena oljan från vatten, partiklar och slam.

Kolla av manometer och filterfärg, stäm av med servicelämnare

Kolla av manometern på burken då och då medans hydraulsystemet är i drift för att vara säker att filterelementet är OK. Vanligtvis ska filterelementet bytas två gånger om året, i samband med service, kolla gärna med servicelämnaren så att de är informerade om att din bil har oljereningsutrustning.

Samt att de kan byta filtret.

Är andningsfiltret helt grönt? Ja, då är det dags att byta.