

TEKNISKT DATABLAD

NPL DS 10W/40 LOW SAPS

FÖR EUROPEISKA DIESELMOTORER

OPUS NPL DS 10W/40 LOW SAPS är formulerad med lägre halter av sulfaterad aska, fosfor och svavel än konventionella oljor, vilket ger maximal oljedränering och skydd för de senaste europeiska dieselmotorerna.

Användning

Heavy-duty dieselmotorolja utformad för att tillåta operatörer att köra sina nya fordon till deras maximala oljedräneringsintervall. Dess primära tillämpning är för de senaste utsläppsnåla *Euro IV* lastbilarna och bussarna, särskilt de som kräver ett LOW-SAPS smörjmedel.

Prestandanivåer

- ACEA E6-04 E4-99
- API CI4
- MANM 3277 Reducerad aska för (TM) / M 3477CRT
- MB 228,5; 228.51
- MTV Typ 3
- RVI RXD / RLD-2
- SCANIA LDF-2
- Volvo vds 3

Fördelar

- Maximalt oljedräneringsintervall.
- Den unika LOW SAPS-tillsatsen fortsätter att fungera även under de tuffaste förhållandena.
- Bibehåller effektiviteten i systemen för efterbehandling av avgaser och säkerställer fortsatt efterlevnad av utsläppslagstiftningen.
- Utformad för att skydda de senaste europeiska fordonen mot alla typer av motorslitage, avlagringar, sotuppbyggnader och **bore-poleringar**. Den unika formuleringen fortsätter att skydda under de allvarligaste förhållandena, vilket ökar motorns livslängd.

Teknisk Data

Sae	10W/40
Specifik Gravitation @ 15°C cSt	0.86
Kinematisk viskositet @ 100°C cSt	14.3
@ 40° C cSt	101.9
Viskositetsindex	144
CCS -25°C	6860
Totalt grundnummer	9.8
Lägsta flyttemperatur °C	-42
Flampunkt °C	211
Sulfaterat Aska	0.98