

TEKNISKT DATABLAD

NPL MAX 10W/40

NPL MAX 10W/40 är en heavy-duty dieselmotorolja med de senaste API CK-4- och ACEA E9-specifikationerna. Den är formulerad för att uppfylla de senaste kraven på låga utsläpp från Euro 5 och 6, vilket gör den lämplig för användning i utsläppsnåla motorer som använder avancerade avgassystem och efterbehandlingsanordningar, som DieselPartikelfilter (DPF), Avgasrecirkulation (EGR) och selektiv katalytisk reduktion (SCR).

NPL MAX 10W/40 är formulerad med ett högpresterande additivt system och är lämplig för motorer som drivs av både ultralåg och lågsvavlig diesel. Den ger överlägset skydd och möjliggör utökade oljebytesintervall (med förbehåll för OEM-rekommendationer och god verksamhet).

Användning

NPL MAX 10W/40 är utformad för att tillåta operatörer att köra sina nya fordon till deras maximala oljedräneringsintervaller. Dess främsta tillämpning är för de senaste, utsläppsnåla Euro IV, Euro V och Euro VI lastbilarna och bussarna, särskilt de som kräver ett låg SAPS smörjmedel.

Teknisk Data

Sae	10W/40
Specifik Gravitation @ 15°C	0.867
Kinematisk viskositet	
@ 100°C cSt	13.50
@ 40°C cSt	91.00
Viskositetsindex	149
Sulfaterad aska, viktprocent	1,0% max
Lägsta flyttemperatur °C	-39
Flampunkt (°C) COC	225
TBN (mg KOH/gram)	10.5

Prestandanivåer

- API: CK-4
- ACEA: E7, E9
- Mercedes-Benz: 228,31
- Volvo: VDS 4
- Renault: RLD4 / RLD-3 (*)
- Mack: EOS-4.5
- MTU Typ 2,1
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins: CES 20086
- Detroit Diesel: 93K222
- Deutz DQC III-10-LA

(*) RLD-4-specifikationen har publicerats för att vara i linje med API CK-4-branschstandarden. Renault kommer dock endast att ge RLD-3 Reblend godkännanden på CK-4 oljor.

Fördelar

- Uppfyller de aktuella kraven i API CK-4
- Lämplig för fordon utrustade med dieselpartikelfilter (DPF), EGR och SCR
- Utformad för både ultralåg och lågsvavlig diesel (Low SAPS)
- Möjliggör ökade intervall mellan oljebyten
- Förbättrad sotkontroll och spridningskapacitet
- Visar bra kallstartsprestanda
- Minimerar motorslitage och oljeförbrukning
- Bränslebesparande
- Bakåtkompatibel med äldre modeller