

Produkter anpassade för


NORDISKA FÖRHÅLLANDEN

PRODUKTGUIDE

ROVAB™
Nordic Performance
Lubricants

**NPL HYD
HVI 46**

*Produkter utvalda för
Nordiska förhållanden*




Säkerhetsblad finns att tillgå på begäran.

ROVAB, Ramby Oljor & Verktyg AB
Ramby 745 51 Grilly | S-743 51 Sweden
Tel. 0171-47 51 13 | info@rovab.com | rovab.com

ROVAB™
Nordic Performance
Lubricants

**NPL HS HYD
HVI 46 ZF**

*Produkter utvalda för
Nordiska förhållanden*



Säkerhetsblad finns att tillgå på begäran.

ROVAB, Ramby Oljor & Verktyg AB
Ramby 745 51 Grilly | S-743 51 Sweden
Tel. 0171-47 51 13 | info@rovab.com | rovab.com

ROVAB™
Nordic Performance
Lubricants

**NPL HS
0W/30**

*Produkter utvalda för
Nordiska förhållanden*



Säkerhetsblad finns att tillgå på begäran.

ROVAB, Ramby Oljor & Verktyg AB
Ramby 745 51 Grilly | S-743 51 Sweden
Tel. 0171-47 51 13 | info@rovab.com | rovab.com

ROVAB™
Nordic Performance
Lubricants

**NPL SUPERIOR
SS 10W/40**

*Produkter utvalda för
Nordiska förhållanden*



Säkerhetsblad finns att tillgå på begäran.

ROVAB, Ramby Oljor & Verktyg AB
Ramby 745 51 Grilly | S-743 51 Sweden
Tel. 0171-47 51 13 | info@rovab.com | rovab.com

ROVAB™
Nordic Performance
Lubricants

**NPL GEAR OIL
80W/90**

*Produkter utvalda för
Nordiska förhållanden*



Säkerhetsblad finns att tillgå på begäran.

ROVAB, Ramby Oljor & Verktyg AB
Ramby 745 51 Grilly | S-743 51 Sweden
Tel. 0171-47 51 13 | info@rovab.com | rovab.com

ROVAB™
Nordic Performance
Lubricants

NPL HS ATF VI

*Produkter utvalda för
Nordiska förhållanden*



Säkerhetsblad finns att tillgå på begäran.

ROVAB, Ramby Oljor & Verktyg AB
Ramby 745 51 Grilly | S-743 51 Sweden
Tel. 0171-47 51 13 | info@rovab.com | rovab.com

MOTOROLJOR

Högpresterande oljor för hårda nordiska förhållanden

SYNTET

□ NPL HS 0W/30

API: SL ACEA: A3/B4 MB 229.3 / 229.5
VW 502 00 / 505 00 RN 0700 / 0710

NPL HS 0W/30 är en syntetisk multigrade-motorolja som tillverkas med hjälp av högkvalitativa tillsatser och basoljor för bränsleeffektivitet och överlägsen prestanda. Den är utformad för bensin- och dieselmotorer i moderna personbilar och lätta nyttofordon.

□ NPL HS 5W/30

API: SL ACEA: A1/B1, A5/B5 Ford WSS-M2C913-C/D

Olja av högkvalitet för krävande användning inom fordons-, transports- och anläggningsindustrin. Oljan är tillverkad av helsyntetiska basoljor.

□ NPL HS RACING 10W/50

API SN/CF ACEA A3/B4 MB 229.1 VW 501.00 / 505.00
PSA B71 2300

Esterbaserad helsyntetisk olja som är framställd för att ge fullt skydd i högpresterande motorer. Oljan är baserad på den senaste teknologin inom syntetisk oljeutveckling, och ger utmärkt anti-slitage och korrosionsskydd. Den fungerar även mycket bra vid höga temperaturer.

□ NPL HS RACING 10W/60

API: SN/CF ACEA A3/B3, A4/B4 MB 229.1
VW 501.00 / 505.00 PSA B71 2300

□ NPL HS C2 5W/30

API SN/CF ACEA C2 ACEA A1/B1 ACEA A5/B5
RN0700 PSA B71 2290

En helsyntetbaserad multigrade-motorolja som är formulerad för att uppfylla de högsta prestanda- och bränsleeffektivitetskraven hos moderna diesel- och bensinmotorer som kräver låg viskositet. NPL HS C2 5W/30 har utvecklats för användning i Euro 4 och 5-kompatibla fordon med eller utan dieselpartikelfilter (DPF)

□ NPL HS C4 5W/30

ACEA C4 - Renault RN 0720 - MB 226.51

NPL HS C4 5W/30 har utvecklats för att skydda känsliga avgas efterbehandlingsanordningar, särskilt sådana som är utrustade med dieselpartikelfilter (DPF) och 3-vägs katalysatorer (TWC). Tillsatstekniken i kombination med syntetiska basvätskor säkerställer också en hög nivå av komponentskydd och renlighet vid användning under svåra förhållanden med förlängda avtappningsintervall. Det är en motorolja med lång livslängd som uppfyller följande krav:

□ NPL HS J 10W/50

JASO MA-2 API SL - BMW Special Approval for HP-2
Sport - Husqvarna-godkänt för alla 4-taktsmodeller

NPL HS J 10W/50 är en helt syntetisk 4-taktsmotorolja för moderna högpresterande sportcyklar. Den ökar motorns acceleration och effekt ända upp till maxvarvtal. NPL HS J 10W/50s formel använder den allra senaste tekniken för 4-taktsmotorcyklar för att ge optimalt skydd av motor, koppling och växlar - vilket den gör även under de hårdaste körförhållanden, inklusive ihållande drift vid höga varvtal.

□ NPL HS VLS LL 5W/30

ACEA: C3 MB 229.51 BMW Longlife 04
VW 504.00/507.00 PORSCHE C30

En helsyntetiskt baserad multigrade motorolja formulerad för att uppfylla de tuffaste prestanda- och bränsleeffektivitetskraven hos moderna motorer som kräver lågviskositetsoljor. Produkter är för bensin- och dieselmotorapplikationer.

NPL HS VLS 5W/30 har utvecklats för användning i Euro 4 och 5-kompatibla fordon med eller utan dieselpartikelfilter (DPF).

Additiv teknik i kombination med syntetiska basvätskor säkerställer en hög nivå av komponentskydd och renhet vid drift under svåra förhållanden, och ger även utökade oljebytestintervall.



DELSYNTET

☐ NPL MAX 10W/40

API: CJ-4/SM ACEA: E7, E9 Cummins: CES 20081
MAN: 3575 Volvo: VDS 4
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Mercedes-Benz: 228.31 Mack: EO-O PP
Renault: VI, RLD-3 Detroit Diesel: 93K218 MTU Type 2.1
Deutz DQC III-10-LA MAT 3521

NPL MAX 10W/40 är formulerad med ett högpresterande additivt system och är lämplig för motorer som drivs av både ultralåg och lågsvavlig diesel. Den ger överlägset skydd och möjliggör utökade oljebytesintervall (med förbehåll för OEM-rekommendationer och god verksamhet).

☐ NPL MAX 15W/40

API: CJ-4/SM ACEA: E7, E9 Volvo VDS-4 - (Fully Approved) Mack: EO-O Premium Plus (Fully Approved)
Renault: VI, RLD-3 - (Fully Approved) Scania Low Ash (Approval Pending) Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Mercedes-Benz: 228.31 Cummins: CES 20081 MAN: M3575, M3275 Detroit Diesel: 93K218 MTU Type 2.1
Deutz DQC III-10

☐ NPL DS 10W/40

API: SN/CF ACEA: A3/B4 VW: 502.00/505.00 MB: 229.5
RN 0700/0710

Heavy-duty dieselmotorolja utformad för att tillåta operatörer att köra sina nya fordon till deras maximala oljebytesintervall. Dess primära tillämpning är för de senaste utsläppsnåla Euro IV lastbilarna och bussarna, särskilt de som kräver ett LOW-SAPS smörjmedel.

☐ NPL DSF 10W/40 Low Saps

API CI4 MB 228.5; 228.51 ACEA E6-04 E4-99 VOLVO
VDS 3 MAN M 3277 Reduced Ash for CRT (TM) / M 3477
RVI RXD / RLD-2 SCANIA LDF-2 MTV Type 3

formulerad med lägre halter av sulfaterad aska, fosfor och svavel än konventionella oljor, vilket ger maximal oljedränering och skydd till de senaste europeiska dieselmotorerna.

☐ NPL SUPERIOR SS 10W/30, 10W/40

API: SL JASO MA/MA2

NPL SUPERIOR SS 10W/30 Motorcykelolja är en högpresterande semisyntetisk 4-takts motorolja som har utvecklats med hjälp av högkvalitativa syntetiska basoljor och tillsatser. Den är baserad på den senaste utvecklingen inom syntet och mineralteknik ger denna klass utmärkt slitage- och korrosionskontroll samt en exceptionell oljefilm vid höga temperaturer.

MINERAL

□ NPL MEX 15W/40

API: CI-4 / SL ACEA: A3/B4, E7 Detroit Diesel DD 93K215 Caterpillar: ECF-1a, ECF-2 Cummins: CES 20076/7/8 MAN: 3275 Volvo: VDS-3 Mercedes-Benz: 228.3 Mack: EO-N MTU Type 2 Renault RVI, RLD-2 Global DHD-1, JASO DH-1

NPL MEX 15W/40 rekommenderas för ett brett spektrum av dieselmotorer som kräver smörjmedel med prestandanivån ACEA E7 inklusive kommersiella fordon och bussar, samt jordbruks-, bygg- och industriutrustning.

□ NPL M PLUS 10W, 10W/30

API: SL, CH-4, CF MB 228

NPL M PLUS 10W är en högpresterande motorolja tillverkad av noggrant utvalda basoljor och den allra senaste additivtekniken. NPL M PLUS 10W uppfyller många moderna krav och specifikationer för motortillverkaren.

Överlägsna dispergeringsmedel hjälper till att upprätthålla motorns renlighet i moderna bensin- eller dieselmotorer och de senaste rengöringstillätsarna bidrar till att minska oönskade avlagringar i turboaggregat och på kolvar.

□ NPL M PLUS SAE 30, 40

API: CH-4/SJ ACEA: E5 Allison: C4 CAT TO-2 Volvo: VDS-2 MAN: 3275 MB: 228.1

ROVAB NPL M+ SAE 30; 40 är en extremt högpresterande monograd mineral motorolja även kallad rak olja. Specifikationerna för API CH-4/SL antyder på oljans höga prestanda. Det är en högkvalitativ olja designad för både bensin- och diesel-drivna motorer med eller utan turbo.

□ NPL M D 20W/50

API: CE/SH ACEA E1 Performance MIL-L-2104D MB 228.1 Blanket MIL-L-46152C CCMC: D4 G2

ROVAB NPL MD 20W/50 är en högkvalitativ mineralbaserad multigrade motorolja, framställd av högkvalitativa basoljor. Oljan är designad att passa alla bensinmotorer och de flesta dieselmotorerna med eller utan turbo. God allround-prestanda.

□ NPL MD 10W

API: CD/SF Allison: C-3u MIL-L-2104D Caterpillar: TO-2 MIL-L-46152C CCMC: G2/D2

NPL MD 10W tillverkas av basoljor och tillsatser av hög kvalitet och är lämpliga för användning i normalt aspirerade och turboladdade diesel- och bensinmotorer i personbilar, lätta och tunga kommersiella fordon, anläggningar, kompressorer, industriutrustning och vissa hydrauliska applikationer och transmissionsapplikationer.

□ NPL MB SAE 50

API: CC/SE MIL-L-2104B CCM2C-90014A MIL-L-46152B

NPL MB SAE 50 är en rad kostnadseffektiva fordonsoljor som tillverkas av kvalitetssäkrade lösningsmedelsraffinerade basoljor och innehåller de mest aktuella renings- och dispergeringsmedlen. Designad för alla bensinmotorer men endast för dieselmotorer som är naturligt aspirerade.

□ NPL GRÄSPLIPPAROLJA SAE 30

API: CC/SE MIL-L-2104B CCM2C-90014A MIL-L-46152B

NPL LAWNMOWER SAE 30 är en kostnadseffektiv gräsklipparolja tillverkad av lösningsmedels-raffinerade basoljor och innehåller de mest aktuella renings- och dispergeringsmedlen samt tillsatser. Designad för alla bensinmotorer där monograde-oljor rekommenderas.

HYDRAULOLJOR

Högpresterande oljor för hårda nordiska förhållanden

SYNTET

□ NPL HS 46 HVI/ZF

Denison: HF-1, HF-2, HF-O Vickers: 1-286-S3, M-2950-S
Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70 DIN 51524, Part 3
Bosch Rexroth 07075, 90220 ASTM D 6080-97; ISOVG-
46 L32 44 (160)

En högkvalitets- och helt hämmad syntetisk, zinkfri hydraulolja med högt viskositetsindex som tillverkas av en blandning av basoljor i grupp 3, inklusive en högskjvningpolymer och en mångsidig askfri hydrauloljetillsats, lämplig för hydraulsystem där användning av zinkfria tillsatser behövs, inklusive silverlager.



MINERAL

□ NPL HYD ISO 32, ISO 46, ISO 68

DIN 51524 Parts 1 (HL), 2 (HLP) ISO 11158 (HL, HM)
AFNOR NF ISO 11158 (HL, HM) Eaton (Vickers) 1-286-S
US Steel 126 US Steel 127

NPL HYD ISO är en rad högkvalitativa mineralbaserade hydrauloljor med goda slitage-egenskaper, de har också utmärkt motståndskraft mot oxidation och korrosion och ger skydd i de mest krävande systemen. De innehåller rost- och oxidationshämmare.

□ NPL HYD 46 ZF, 68 ZF

Denison: HF-1, HF-2, HF-O Vickers: 1-286-S3, M-2950-S
Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70 DIN 51524, Part 2
Bosch Rexroth 07075, 90220

Ett högkvalitativt och fullständigt hämmat sortiment av zinkfria hydraulikoljor som tillverkas av en blandning av mineraloljor och en mångsidig, asklös hydrauloljetillsats som täcker ett brett spektrum av viskositeter. Lämplig för hydraulsystem där användning av zinkfria tillsatser specificeras, inklusive silverlager.

□ NPL HYD HVI 32, HVI 46, HVI 68, HVI ARCTIC

DIN 51524 Del 3 (HVLP) Poclain (HV 46) Sperry Vickers
I-286-S3, M-2950-S AFNOR E48-603 (HV:HM) Denison
HF-0 dry and wet T6C-020 ASLE 64.1 till 64.4, 70.1 till
70.3 Denison HF-1, HF-2 CETOP RP91H Cincinnati
Milacron P-68, P-69, P-70

NPL HYD HVI är en rad hydrauloljor med hög viskositet, formulerade med högkvalitativa mineralbasoljor och med den senaste anti-wear tekniken. Dessa oljor innehåller en skjvningstabil polymer som säkerställer att oljorna inte tunnas ut under drift. De är ideala för hydrauliska system som utsätts för de mest extrema driftförhållanden och temperaturer. Utmärkta anti-wear och EP egenskaper ger skydd mot slitage i de mest krävande av system.

□ NPL HYD HVI 46 ZF

Denison: HF-1, HF-2, HF-O Vickers: 1-286-S3, M-2950-S
Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70 DIN 51524, Part
Bosch Rexroth 07075, 90220

Ett högkvalitativt och fullständigt hämmat sortiment av zinkfria hydrauloljor med högviskositetsindex, tillverkade av en blandning av mineraloljor, inklusive en högskjvningpolymer och en mångsidig askfri hydrauloljetillsats som täcker ett brett spektrum av viskositeter.

Lämplig för hydraulsystem där användning av zinkfria tillsatser specificeras, inklusive silverlager.

TRANSMISSIONSOLJOR

Högpresterande oljor för hårda nordiska förhållanden

VÄXELLÅDSOLJA - SYNTET

NPL HS TRANS 75W90

API: GL 5 API: MT-1 SAE J2360 MIL-L-2105D MIL-L-2105E

NPL HS TRANS 75W/90 är en helt syntetisk växelolja, tillverkad uteslutande med syntetiska basingredienser tillsammans med viskositetsmodifierare. Den är lämplig för användning i lätta och tunga fordon's axlar samt tunga icke-synkroniserade manuella växellådor.

NPL HS TRANS 75W140

API: GL-5 API: GL-4 MAN M 3343 Type S Scania STO 1:0

VÄXELLÅDSOLJA - DELSYNTET

NPL DSF GEAR OIL 75W/90

API: GL 5 MIL-L-2105D ZF TE - ML 02 ZF TE - ML 05

NPL DSF GEAR OIL 75W/90 är en högpresterande halvsyntetisk fordonsväxelolja, den tillverkas med en kombination av mineralolja och syntetiska basfundament tillsammans med viskositetsmodifierare. Den är lämplig för användning i högpresterande manuella växellådor, spiralavfasaxlar, High Load-drivaxlar, hypoidaxlar och styrenheter.

VÄXELLÅDSOLJA - MINERAL

NPL GEAR OIL 80W90 GL5 LS

API: GL5 Ford WSP-M2C197A Mack GO-J MIL-PRF-2105E SAE J2360

ROVAB NPL GEAR OIL 80W/90 GL5 LS är en högkvalitativ och högtrycksstabil växellådsolja speciellt formulerad för att tillgodose smörjningen av Limited-Slip bakaxlar. Den är friktionsmodifierad för att eliminera oljud förknippade med låg hastighet och högt vridmoment.



NPL GEAR OIL 80W90 GL5, NPL GEAR OIL 85W140 GL5

API GL-5 MAN 342M-2 (160,000 km) ZF TE-ML 05A, 7A, 08, 12E, 16B, C & D, 17B, 19B, 21A NATO 0-226 Scania Oil STO:1

NPL GEAR OIL är en rad högkvalitativa mineraloljebaserade smörjmedel som är formulerade för användning i ett brett spektrum av fordons-, fabriks-, jordbruks- och industritransmissionssystem. De är konstruerade för användning i hypoid-bakaxlar, differentialer och fordonsväxellådor som kräver en API GL-5 nivå av prestanda.

AUTOMATLÅDSSOLJA - SYNTET

NPL HS ATF III

GM Dexron® IIIH Ford M Ford ESP-M2C166-H Ford ESP-M2C138-CJ Allison C4 MB236.2 Cat TO2

NPL HS ATF III är en automatisk transmissionsvätska blandad från syntetiska basoljor och ett högpresterande additivpaket. Det är en transmissionsvätska som avses för användning i moderna automatiska växellådor, där GM Dexron eller Ford Mercon specifikationer gäller.

NPL HS ATF VI

GM Dexron® VI/IIIH/IIIG/IID/ TASA JASO: 1A Allison C-4 Caterpillar TO-2 MB: 236.5 Voith: 55.6335 ZF: TE-ML09

AUTOMATLÅDSSOLJA - DELSYNTET

NPL DS ATF III LL

Dexron IIIH MERCON V Allison C4 Voith H55.6335.xx,
MAN 339 Type V1 ZF 14A/14B, MAN 339 Type Z1/Z2
MB 236.9 VOLVO 97341

NPL DS ATF III LL är en halvsyntetisk produkt blandad från noggrant utvalda högt raffinerade specialbasoljor och modern additiv teknik för att garantera att den uppfyller de strängaste ATF "fill for life"-kraven hos internationella tillverkare av automatisk transmission.

NPL DS ATF III

DIII-G Ford Mercon (M2C –185A) Allison C4 Mercedes-Benz 236.9 Volvo S6-66 PSF Applications

NPL DS ATF III är en automatisk transmissionsvätska blandad från högt raffinerade mineral- och grupp 3-basoljor och ett högpresterande tillsatspaket. Den är utformad för att uppfylla prestandakraven i General Motors Dexron® IID-specifikation.

AUTOMATLÅDSSOLJA - MINERAL

NPL M ATF II

GM Dexron IID Ford ESP-M2C 166-H Ford ESP-M2C 138-CJ MB 236.2

Rekommenderas för användning i alla applikationer där Dexron® IID anges, inklusive automatiska växellådor, powershift-transmissioner, momentomvandlare, servostyrningsenheter, vätskedrivningar, hydraulsystem, bromsboosters, överföringsboxar, PTOs, hydrostatiska drivor etc.

CATERPILLAR – TH RANGE

NPL TH 10W, TH 30W, TH 50W

API: GL-4 Alison C-4 Caterpillar: TO-4 Caterpillar: TO-4M Caterpillar: TO-2 ZF TE-ML 03C ZF TE-ML 07D ZF TE-ML 07F Komatsu KES 07.868.1 (Meets Spec.)

HYDRAULIC SPECS: Sperry Vickers/Eaton: M2950S
Sperry Vickers/Eaton: 1-280-S **Suitable for Wet Brakes**

NPL TH är en rad transmissionsoljor som använder högt raffinerade basoljor och högkvalitativa tillsatser som erbjuder högre prestanda och bredare täckning för bygg- och gruvtransmissioner och drivlinor. Denna multifunktionella vätska kan användas i hela drivlinan och hydrauliken där högfriktionsvätskor begärs.

CATERPILLAR – TH PLUS RANGE (HY-TRAN)

NPL UTTO HT+ 10W/30

API: GL4 Massey Ferguson: M1145
New Holland NH410C Ford: ESN M2C - 134D Case International 1205 & 1206 Allison: C4 Caterpillar: TO-2
Volvo WB101 John Deere J20C

NPL UTTO HT+ 10W/30 är en multifunktionell transmissions- och hydraulvätska för traktorer och anläggningar. Den används i transmission och slutdrivningar och är lämplig för våta bromsar, hydraul- och servostyrning.

Anteckningar

INDUSTRIOLJOR

Högpresterande oljor för hårda nordiska förhållanden

VÄXELLÅDSOLJOR – SYNTET

NPL INDUSTRIOLJA 320

NPL INDUSTRIOLJA är en serie av 100% syntetiska, polyalkylen-glykolbaserade industriella redskapoljor av premiumkvalité som innehåller antioxidations- och antikorrosionstillätsor, vilket ger ett smörjmedel med utmärkta termiska egenskaper. Det mycket höga viskositetsindexet ger smidighet ner till låga temperaturer och tillräcklig filmtjocklek vid förhöjda temperaturer. De rekommenderas för tunga växellådor och maskhjulslådor, inklusive "Fill-For-Life" enheterna.

ROCKDRILLOLJOR

NPL ROCKDRILL ISO 100

Excellent load carrying properties Superior corrosion protection Contains tackiness agents to help oil adhere to working parts

NPL Rockdrill ISO 100 & 220 är extremt tryckbehandlade bergbormings- och pneumatiska smörjmedel, avsedda för användning i bergbormaskiner, jackhammare och andra liknande luftdrivna verktyg.

VAKUMPUMPOLJOR

NPL VACUUM PUMP 68

Applications Lubricating reciprocating and rotary vacuum pumps. Benefits Good viscosity index which varies only slightly according to temperature. Excellent lubricating properties.

En högkvalitativ olja tillverkad enligt högsta specifikation för vakuumpumpsystem.

KOMPRESSOROLJOR

NPL KOMPRESSOROLJA ISO 32, 46

DIN 51506 VDL DIN 51524 part 3 (HVLP) Sperry Vickers 1-286-S Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70

NPL KOMPRESSOROLJA är en rad högpresterande oljor tillverkade av högkvalitativa mineralbasoljor och kvalitetstillätsor som lämpar sig för de flesta kolv- och roterande skruvkompressorer.

MOTORSÅGSOLJOR

NPL SÅGKEDJEOLJA ISO 100

Anti wear protection Non fling additive Protects chains against rusting and corrosion.

NPL KEDJEOLJA är en specialitetsolja som är formulerad för smörjning av alla typer av motorsågsskärar och som förhindrar skador och driftstopp. Den är berikad med speciella tillsatser som säkerställer bättre vidhäftning av oljan till kedjan, vilket minimerar förlusten av olja.

BRAKE FLUIDS

NPL BROMSVÄTSKA DOT 4

US FMVSS 116 DOT 4, DOT 3, SAE J 1703, SAE J 1704 ISO 4925 (Classes 3 & 4)

En syntetisk vätska för broms- och kopplingsystem.

2-TAKTSOLJOR

NPL HS 2T

API: TC JASO: FD ISO: EGD

NPL HS 2T är huvudsakligen avsedd för användning i medelhöga till högeffektiva motorcyklar men kan användas i en mängd andra tvåtaktsapplikationer så som mopeder, skotrar och motorsågar. Den är lämplig för förblandnings- och oljeinsprutningssystem.

NPL 2T MARIN TC-W3

National Marine Manufacturers Association (NMMA) TC-W3 JASO FB (Land Equipment) API TC (Land Equipment)

NPL 2T UTOMBORDS TC-W3 är en kvalitativ koncentrerad utombordsolja/Tvåtaktsolja som är godkänd av NMMA till TC-W3. Det har utvecklats för att möta behovet av en specialiserad askfri utombordsmotorolja för dagens kraftfulla flercylindriga tvåtaktsmotorer. Den asklösa formuleringen ger en utmärkt smörjfilm för maximal prestanda.

ÖVRIGT

NPL KALLAVFETTNING

NPL KALLAVFETTNING är ett mycket effektivt rengöringsmedel baserat på petroleumupplösningsmedel och ytaktiva ämnen.

NPL KALLAVFETTNING är avsedd för användning i allmänna industriella avfettningstillämpningar. Används för rengöring av oljiga och fettstänkta ytor, från golv till motorer och maskindelar

SMÖRJFETTER

Öka din maskins prestanda och livslängd med exklusiva fetter, utvecklade och testade i över 100 år.

MATRIX EP

HIGH PERFORMANCE GREASE

Matrix® är ett kalciumsulfonatkomplex-baserat fett som rekommenderas starkt för svåra applikationer såsom extrema tryck, vatten, värme eller kemiska angrepp.

Förtjockningsmedelsystemet i Matrix® har en skyddande effekt som liknar molybdendisulfid och skyddar utrustning från slitage under svåra förhållanden med extrem belastning.



CALIBER™ BLUE

HEAVY DUTY GREASE

Whitmore's Caliber™ Blue är primärt utvecklat för användning i tung, jordförflyttande utrustning. Det höga skyddet mot extremt tryck gör produkten lämplig på alla applikationer där tung last förekommer.



ENVIROLUBE® XE & ENVIROLUBE XE EXTREME

ASFALTSFRITT SMÖRJMEDEL FÖR ÖPPNA KUGGVÄXLAR.

Whitmore's Envirolube® XE är ett Asfaltsfritt smörjmedel som är bevisat vara ett robust öppen-kuggsmörjmedel som främst används i öppna växlar i ugnar och krossar. Istället för asfalt, innehåller Envirolube® XE en blandning av trögflytande petroleumdestillat, syntetisk polymer och hartser. Fördelen jämfört med asfalt är att det förbrukade smörjmedlet inte härdar över tiden, vilket väsentligt förenklar rengöringen efteråt.



BIORAIL™

BioRail är ett förstklassigt biologiskt nedbrytbart smörjmedel, speciellt utvecklat för att effektivt minska friktionen på hjul-/rälsytor och därigenom reducera energi och slitagerelaterade kostnader. WHITMORE'S BioRail™ motsvarar kraven i SS 15 54 70 ("SP-listan") för biologisk nedbrytbarhet.



BIOSWITCH™

SMÖRJMEDEL FÖR BANVÄXLAR

WHITMORE'S BioSwitch™ skyddar växeltungor från slitage genom att bilda en skyddande slityta av fasta smörjmedel. Efter att det har applicerats börjar oljan torka på växeln, men behåller en viss fuktighet och blir inte pulvertorr. När växeln arbetar "plattas" smörjmedlet ut och det skyddande lagret blir tätare, mer kompakt, på kontaktytan. Detta kompakta lager är inte kläbbigt och attraherar inte smuts.



WHITMORE'S TOR Armor®

TOP-OF-RAIL FRIKTIONSMODIFIERARE

TOR Armor® är en Top-Of-Rail friktionsmodifierare som är specifikt designad för att ge en friktionskoefficient mellan 0.3 och 0.4 vid kontaktytan för hjul-räls. TOR Armor® minskar oljud, slitage och laterala krafter substantiellt. Kraftiga laterala krafter leder till lösa slipplattor och fästen, och kan leda till låg rälsövertullning.



COMPASS™ EP

SMÖRJFETT HEAVYDUTY

Compass™ EP är ett litiumkalciumfett, berikat med syntetiska polymerer som hjälper fettet att klamra sig fast vid metall och avvärja vatten, även vid högt tryck. När vatten så småningom ändå blandas in i fettet är påverkan mindre än med konventionellt fett. Compass™ EP innehåller tillsatser som motverkar de negativa effekterna av vatteninträning.



DECATHLON™ AC 500 Serien

SYNTETISKT UNIVERSALFETT

Decathlon™ AC 500 fetterna är utvecklade för användning i applikationer där konventionella petroleumsmörjmedel ej kan klara prestationskraven. De är formulerade av syntetiska basoljor och förtjockare av Aluminiumkomplex för att erhalla en överlägsen högttemperatursstabilitet.



DECATHLON™ CCL SERIEN

SMÖRJMEDEL FÖR TRANSPORTKEDJOR

Decathlon™ CCL Serien är helsyntetiska smörjmedel för kedjor använda i färgappliceringssystem både för elektrostatiske dimsysteM, såväl som sprutapplicering med vattenbaserade färger. Smörjmedlen har utvecklats för kedjesmörjning av såväl tak som golvmonterade transportanordningar där risk finns för oljespill i färgbadet. Förslitning undviks tack vare speciella antislitage tillsatser.



DECATHLON™ GOLD

SMÖRJMEDEL FÖR ÖPPNA KUGGVÄXLAR

Decathlon™ Gold är den ultimata lösningen till problemet med smörjning av öppna kuggväxlar. Det är rent, miljövänligt, lättarbetat och det skyddar även den mycket högt belastade kuggväxeln.





Kedjeapplikationer



Tillverkningsindustri



Gear/Open-Gear



Sågkedja



Industriapplikationer



Centralsmörjning



Högtemperatur



Biologiskt Nedbrytbart



Maskin & Gruva



Högtryck



Tåg & Räls



Marina applikationer



Strålningsstabil



Kemiskt inert



Elapplikationer



Livsmedelsgodkänt



Köldtåligt

DET 900

NONREACTIVE GREASE

Whitmore's DET 900 är ett stabilt, ej brandfarligt, kemiskt inert fett, framtaget för användningar med lång livslängd eller för helt inneslutna användningar. Fettet är inert gentemot i stort sett samtliga kemiska ämnen som används inom industrin, är olösligt i de flesta lösningsmedel, och relativt okänsligt för strålning jämfört med konventionella smörjmedel.



EARTHKEEPER® EP

EXTREME PRESSURE GREASE BIOLOGISKT NEDBRYTBART

Earthkeeper® EP är smörjfett som klarar hög belastning. Baserat på kalciumsulfat som förtjockningsmedel och en blandning av biologiskt nedbrytbar olja.

Dessa egenskaper ger ett brett spektrum av tillämpningar såsom utrustning under hård belastning, chockbelastning och vibrationer.



KOPPER ALL

FETT FÖR ANVÄNDNING VID HÖGA TEMPERATURER

Kopper all belägger glidytor och andra hårt belastade ytor med koppar för att ge skydd mot förslitning, skavning och skärning. Dess höga innehåll av kopparpartiklar förhindrar metall- mot metallkontakt, vilket bibehåller smörjkvaliteten under stora variationer i temperatur, utvidgning, krympning och cykliska förändringar i tryck och belastning.



KOPPER PLATE

FETT FÖR ANVÄNDNING VID HÖGA TEMPERATURER

Kopper Plate tillverkas av en kombination av mikroskopiska kopparflingor och grafit, upplöst i ett vattenbeständigt fett och sedan ytterligare förbättrat med antioxidanter samt skydd mot rost och korrosion, vilket resulterar i låg friktion och minimalt slitage. Kopper Plate innehåller ett patenterat EP additiv för att ge ett extra skydd som inget annat fett kan erbjuda.



MEDALLION™

LIVSMEDELSFETT

Medallion™ Livsmedels fett är ett högkvalitets smörjmedel som ger ett excellent skydd mot slitage. Det är godkänt av U.S.D.A. som H-1 fett. Detta gör det lämpligt för användning i utrustning avsedd för livsmedelsproduktion där kontakt mellan smörjmedel och livsmedel kan förekomma.



Medallion™ Extreme #2

LIVSMEDELSFETT

Medallion™ Livsmedelsfett är ett högkvalitets smörjmedel som ger ett excellent skydd mot slitage. Det är godkänt av U.S.D.A. som H-1 fett. Detta gör det lämpligt för användning i utrustning avsedd för livsmedelsproduktion där kontakt mellan smörjmedel och livsmedel kan förekomma.



NOVATEMP™

HIGH TEMP GREASE

Högtemperaturfettet Novatemp™ har den speciella egenskapen att det arbetar i två faser. I den nedre delen av dess temperaturområde, -12°C till 149°C, smörjer det som ett fett. När temperaturen stiger, eller när regelbunden återsmörjning inte är möjlig, tar de fasta ämnena i Novatemp™ över, när vätskedelen avdunstar. I denna andra fas, försvinner fetttegenskaperna och Novatemp™ blir en torr smörjfilm.



WHITMORE'S OMNITASK®

EP FETT

Omnitask® fett är utvecklat för driftförhållanden med höga belastningar och låga hastigheter samt alla förhållanden där stora vibrationer och chockbelastningar kan leda till förtid slitage. Det är idealiskt för de krävande applikationer som finns inom Gruv, Massa/Pappers, Gummi och Stål/Metallindustrin.



WHITMORE'S OMNITEMP®

FETT FÖR HÖGA TEMPERATURER

Whitmore's Omnitemp® är speciellt framtaget för att motsvara de rigorösa krav som höga temperaturer ställer. Dess icke-smältande basbeståndsdel garanterar att fettet fungerar även när andra fetter har smält och runnit ut. Omnitemp® ger ett överlägset skydd när det gäller höga temperaturer. Detta gör den lämplig för industrier som sysslar med produktion av papper, glas, tegel och keramik, liksom kraftverksindustrin, metall-produktion och förädling.



WHITMORE'S PD 106-47-02

FETT FÖR BOMMAR OCH KRANAR

WHITMORE'S B PD 106-47-02 smörjmedel för bommar/kranar har ett utmärkt slitskydd och ett extremt tryckskydd på metallytor. Är även lämplig för växellådor som kräver halvfett fett



PGL-400

FETT FÖR ÖPPNA KUGGVÄXLAR OCH VAJRAR

Utvecklad i enlighet med miljökrav och arbets säkerhetsstandarder kombinerar PGL-400 hög prestation med året runt-användning på ett miljövänligt sätt som är fritt från lösningsmedel och TCLP tungmetaller.



POLYNA™ EP

SMÖRJFETT

Polyna™ (Uttalas "Paulina") är ett polyurea-smörjfett formulerat med högkvalitativa råvaror och som inte är ett tvåfett. Det är berikat med rost- och oxidationshämmare samt tillsatser för extrema tryck. Polyna™ har en droppunkt på över 260°C. Det fungerar bra i områden där vattenurtvättning är ett stort problem. Polynas kemiska och fysikaliska egenskaper gör det till ett utmärkt smörjfett.



SURE-FILM™ EP

BLYFRITT FETT FÖR EXTREMA BELASTNINGAR

SURE-FILM™ EP är ett lithium 12-hydrostearat-tvåbaserat smörjfett förstärkt med additiv som tål extrema påfrestningar och laster.



WHITMORE'S SURSTIK™

SMÖRJMEDEL

Whitmore's nya SurStik™ smörjmedel är utvecklat med hjälp av den allra senaste smörjmedelsteknologin inom icke-toxiska, icke-tungmetalls EP/Antislitageadditiv. Den unika formuleringen av denna nya revolutionerande produkt innefattar bland annat: "Hydroprocessad" basolja, en avancerad polymeriserad förtjockare och Whitmore's unika Biolaminat™-additivsystem. Whitmore's SurStik™ är specialformulerat för "grävmaskiner" som arbetar i dagbrott, detta reducerar slitageeffekterna som uppstår på grund av kraftiga föroreningar, damm - stendamm, vatten, is, snö och stora temperaturförändringar.



WHITMORE'S SURTAC® 2000

SMÖRJMEDEL MED MÅNGA ANVÄNDNINGS-OMRÅDEN

Whitmore's Surtac® 2000 är ett smörjmedel med många användningsområden, det representerar det senaste vetenskapliga genombrottet för Whitmore's laboratoriers Biolaminat™ teknologi. Denna egenskap ger ett hållbart skyddsskikt på metallytor utan användning av bitumen, lösningsmedel eller tungmetaller.



ARCTIC™

EXTREMT SERVICEFETT

ARCTIC™ är ett utmärkt servicefett som har klarat Shell Roll Test i 100 timmar vid 66 °C, och blev godkänd i Federal Test Method Standard nr 791B, metod nr 3454.2: "Leakage Tendencies of Automotive Wheel Bearing Greases" och ASTM 1263.

ARCTIC™ är ett vattenfritt, kalcium- och 12-hydroxystearatfett med en droppunkt på 141 °C. Den har en bärnstensfärgad färg och innehåller inga fasta tillsatser som grafit, molydisulfid eller zinkoxid. Det klarar också saltspraymotstånd och rosttester som krävs av USA:s regering för fetter i hårda miljöer.



JACKING SYSTEM GREASE ECF™

JACKING SYSTEM GREASE ECF™ är säkert att använda i offshore-applikationer eftersom det är metallfritt och är formulerat för att överensstämma med de strikta miljöriktlinjerna för Nordsjön. Den använder en vattenbeständig kalciumförtjockning utvecklad för att förbättra vidhäftningen och ge bättre skydd mot avspolning, slitage och korrosion



ROVAB FILTRATION

Oljefiltreringsutrustning för maskin och verkstad.

H-SERIEN

BYPASSFILTER FÖR HYDRAULSYSTEM

EU Godkänd för 315 bar och behöver ingen egen pump eller motor. Tål systemtryck från 8 bar upp till 350.

Inbyggd flödesregleringsventil bibehåller djupfiltreringsförhållanden (lågt tryck och konstant flöde).

En inbyggd säkerhetsventil öppnas vid filtertryck över 6 bar och leder olja förbi igenom returledningarna.

En tillhörande oljetrycksmätare indikerar mättat filterelement och korrigerar stoppventil och maxtryck.

Enhet	H 10	H 20	H 35
Flöde (lit/min)	1,0	2,0	3,0
Max. Arbets-temperatur	80 ° C	80 ° C	80 ° C
Max. Tankvolym	250 lit.	500 lit.	1200 lit.
Viskositet (cst)	9 - 220	9 - 220	9 - 220
Arbets-/maxtryck	5/8 Bar	5/8 Bar	5/8 Bar
Dimensioner (mm)	ø 122 x 312	ø 159,5 x 308,5	ø 212 x 306,5

SN-SERIEN

PUMPDRIVNA FILTRERINGSSTATIONER

Pumpdrivna filtreringsstationer utrustade med filterhus.. Filtreringskapacitet ökar med antalet filterhus.

Filtrerar Hydraulolja, Fordonsolja och smörjsystemsolja utan behov av andra systems driftstryck

SN-120 TRAFÖ

FILTRERINGSSTATION FÖR TRANSFORMATOROLJA

Filtrationskapacitet: NAS 5/6, ISO 16/14/11

Uppnåbar Vattenrestmängd: 100 mg/lit.

Vattenrestmängd med Torkande filter: 10 mg/lit.

Enhet	SN 30	SN 35	SN 60	SN 120
Flöde (Lit/min)	3,0	3,0	6,0	12,0
Max. Arbets-temperatur	80 ° C	80 ° C	80 ° C	80 ° C
Max. Tankvolym	1000 lit.	1000 lit.	2000 lit.	4000 lit.
Viskositet (cst)	6 - 400	6 - 400	6 - 400	6 - 400
maxtryck	8 Bar	8 Bar	8 Bar	8 Bar
Dimensioner (L x B x H) - mm	680 X 230 x 480	575 x 205 x 555	800 x 230 x 480	880 X 600 X 1200

SN-180 H

ULTRA-FINE FILTRERINGSSTATION FÖR HÄRDNING- OCH VÄRMELEDANDE OLJA

Filtrationskapacitet: NAS 5/6, ISO 16/14/11

Uppnåbar Vattenrestmängd: 100 mg/lit.

Vattenrestmängd med Torkande filter: 10 mg/lit.

Max. Arbetstemperatur: 160 ° C

Enhet	SN 120	SN180	SN240	SN 300
Flöde (Lit/min)	12,0	18,0	24,0	30,0
Max. Arbets-temperatur	80 ° C	80 ° C	80 ° C	80 ° C
Max. Tankvolym	4000 lit.	4500 lit.	5000 lit.	7000 lit.
Viskositet (cst)	6 - 400	6 - 400	6 - 400	6 - 400
maxtryck	8 Bar	8 Bar	8 Bar	8 Bar
Dimensioner (L x B x H) - mm	880 X 600 X 1200	1160 X 500 X 950	1160 X 500 X 950	1650 X 500 X 950

SN-240 EX

ENHET FÖR POTENTIellt EXPLOSIVA ATMOSFÄRER

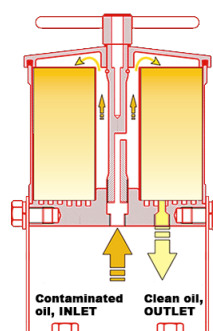
Filtrationskapacitet: NAS 4/5, ISO 15/13/10

Uppnåbar Vattenrestmängd: 100 mg/lit.

Vattenrestmängd med Torkande filter: 10 mg/lit.

Max. Arbetstemperatur: 80 ° C

För mer information om ROVAB FILTRATION, besök vår hemsida www.rovab.com, eller ring oss på 0171 - 47 51 13



AIR SENTRY

Andningsventilatorer för maskin och verkstad

Filtrerande Tankventilator

AIR SENTRY hindrar fukt och partiklar från att ventileras in i cisterner, transformatorer, hydraul- och bränsletankar, växellådor, oljefat och liknande applikationer.

Air Sentry baseras på kemiskt inert silicagel som adsorberar vatten upp till 40% av sin egen vikt.

Antistatiskt filtersystem x2

Ventilatorn är utformad med två integrerade partikelfilter för borttagande av fasta partiklar och är även utformad för att minska den risk för explosioner som finns i dammiga miljöer.

Färgindikator

När torkmedlet (Silicagelen) inte kan adsorbera mer vatten, ändrar den färg från gult till grönt för att visa att det är dags att byta ventilatorn.

Plomberade

Ventilatorn är plomberad för att förhindra att fukt kommer in i enheten innan den skall tas i drift. Inför användandet är plomberingen lätt att avlägsna utan verktyg.

Hållfast konstruktion

Air Sentry™ Andningsfilter är tillverkat i ABS-plast och slagtälig akryl. Guardian är tillverkad av Tritan som är motståndskraftigt mot kemikalier och extremt stöttåligt.

Miljövänligt

Genom att skydda oljor, bränslen och smörjmedel från yttre föroreningar så som fukt och partiklar förlängs deras livslängd avsevärt, vilket innebär betydligt mindre spill och förbrukning. Genom att hålla din maskins olja ren kan du minska miljöbelastningen skapad av olje- och reservdelproduktion samtidigt som du sparar pengar på minskade oljebyten.

Ventilatorns Silicagel är kemiskt inert. Det är inte giftigt eller korrosivt och normalt ej lösligt. Detta torkmedel finns naturligt och är uppbyggd av mikroskopiska porer som är sammankopplade med varandra.

Förbrukat filter som ej kommit i kontakt med olja deponeras som hårdplast. (ej miljöfarligt avfall).



D-Serien

D-serien är framtagen för att tillfredsställa behoven hos de flesta stationära cisterner, bränsle-, olje-, eller hydraultankar. Finns i en mängd olika storlekar och anslutningsmöjligheter.

L-Serien

Är en serie inline filter som avlägsnar vattenånga och fasta föroreningar från luft i avgasledningar, lågtryckstrycks-luftsledningar, vakuumbledningar och andra inline-luftflödes applikationer där det krävs ren, torr luft.

L-serien klarar upp till 4 bar och monteras på den reglerade sidan av luftledningen.

Z-Serien

Konstruerade för applikationer där utrymmet är begränsat eller luftflödeskraven är under 142 l/min. Z-serien används vanligtvis på växellådor.

S-Serien

Designad för att passa hydraultankar eller andra tankar med övertryck. På toppen av S-seriens ventilatorer finns det möjlighet att montera en övertrycksventil.

R-Serien

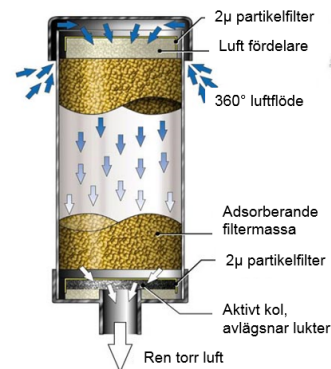
Är idealisk i svåra miljöer där höga vibrationer förekommer, till exempel på hydraultankarna på offroad och entreprenadfordon. Ventilatorn monteras enkelt istället för standardavluftningslock via robusta stålgångor.

GUARDIAN

Guardian är den senaste generationen ventilatorer och är den första ventilatorn tillverkad av Tritan, som är motståndskraftigt mot kemikalier och extremt stöttåligt.

Guardian är utrustad med backventiler som gör att Silicagelen är sluten mot atmosfären när det inte sker någon luftväxling.

GUARDIAN har även evakueringsventiler som luften passerar ut genom vilket förlänger livslängden på Silicagelen. I kombination med de utbytbara patronerna ger det goda ekonomiska fördelar.



SPRAY MASTER

Produktöversikt av industriklassade aerosoler

MASTER MARKER

Arbetsklassade markeringsfärger på sprayflaska.
Finns i flertal färger av typen Solid, Fluorescerande,
Temporär, Skogsklass, Teknoroad Line och Eco.

Betaregistrerad i Bastaregistreret och registrerad i
Byggvarubedömningen.

MASTER HUNTING

Master Protect – Gun Oil
Master Protect – Gun Grease
Master Protect - Stock Oil
Master Penetrant – Solvent Cleaner

MASTER PROTECTIVE COATING

Master Surface Tolerant Epoxy Primer Interplus® 356
Master Modified Epoxy Coating Interzone® 954 - Gråvit
Master Modified Epoxy Coating Interzone® 954 - Gul
Master Polyurethane Finish Interthane® 990 - Trafikgul
Master Polyurethane Finish Interthane® 990 - Telegrå

MASTER PROTECTION

Master Protection / Zinc
Master Protection / AluZinc
Master Protection / Primer Red or Grey
Master Protection / ETCH Primer
Master Protection / Component Clear
Master Protection / Body Black
Master Premium / China Wood Oil
Master Premium / Wood Oil
Master Protection / Chassis Coating Eco

MASTER PRECISION

Master PL 130 / PTFE Lube
Master SAE 20 / Multi Lube
Master HTO 230 / High Temp Syntoil
Master MoS2 / Penetrating Oil
Master GP 2000 / Adhesive Lube
Master CL 200 / Chain Lube
Master CO 800 / Cutting Oil
Master CL 150 / Cog Lube
Master LG 100 / Lithium Grease
Master HPG 170 / High Pressure Grease
Master HTC 1000 / High Temp Copper
Master HTA 800 / High Temp Aluminium
Master LG 130 / Liquid Grease
Master WG 140 / White Grease
Master WO 50 / White Oil
Master WRCG 120 / Calcium Grease

MASTER SOLUTION

Master Anti Friction / Dry PTFE Lube
Master Anti Friction / Silicone
Master Anti Friction / Solvent Free Silicone
Master Penetrant / Rust Releaser
Master Chemical / Rust Dissolver
Master Thermal / Rust Cracker
Master Electronic / Protect

Master Protect / Bio Easy Weld
Master Power / Belt Grip
Master Rapid / Contact Adhesive
Master Rapid / Start Gas
Master Protect / Waterguard
Master Electronic / Test
Master Electronic / Dust 125 ml
Master Indicator / Leak Finder Eco

MASTER CLEANING

Master Active / Hand Disinfection
Master Active / Disinfection Surface & Hand
Master Premium / Brake Cleaner ECO
Master Regular / Brake Cleaner
Master Rapid / Industrial Degreaser
Master Heavy / Speed Cleaner
Master Heavy / Strong Cleaner
Master Rapid / Spot Remover
Master Rapid / Graffiti Remover
Master Penetrant / Paint Stripper
Master Rapid / Glass Cleaner
Master Interior / Vinyl Shine
Master Electronic / Contact Cleaner Blue
Master Electronic / Contact Cleaner Green
Master Rapid / Textile Cleaner
Master Strong / Citrus Cleaner
Master Rapid / Super Foam ECO

MASTER SUPER MATCH

Master Super Match WB 1
Master Super Match WB 2
Master Super Match Flexo
Master Super Match 8010
Master Super Match Syntet
Master Super Match Acryl

TILLBEHÖR

Brandavskiljande skåp / Master 240, 380, 550, 1000
Sprayhandtag
Hjul till förlängningshandtag
Masterlinervagn blå
Hjulaxelförlängare till Masterliner
System 14
System Fill-one
Fyll-lock till Fill-one
Fillaero One Stroke
Actuator & Actuator/Cap
Spraymunstycke Vit(rund), Röd, Svart, Gul
Masterlinervagn Basic
Master Förlängningshandtag Vertikalspary 40 cm
Master Förlängningshandtag Vertikalspary 80 cm

Anteckningsida

Blank lined area for notes, consisting of 18 horizontal grey bars.

Miljö och Kvalité

ROVAB säljer smörjmedel av hög kvalitet och även tillhörande applikationer. Genom att använda "Long-Lifeprodukter" minskas belastningen på vår miljö.



ROVABTM
Ramby Oljor & Verktyg

Löt Ramby 26, 74951 Grillby

0171 - 47 51 13

Info@rovab.com www.rovab.com

